


POVODÍ VLTAVY



		Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, 150 00 PRAHA 5	<small>PRACOVISŤE :</small> oddělení projektových činností Litvínovická 709/5 370 01 České Budějovice tel.: 387 683 111
<small>HL.INŽ.PROJEKTU :</small> Ing. Olga PAVLIŠOVÁ		<small>VED.PRACOVISŤE :</small> Ing. Pavel FILIP	
<small>AKCE :</small> DVT Novodomský potok, IDVT 10239422, ř. km 0,124 – 0,610, Kaplice – oprava opevnění			
<small>STUPEŇ :</small> DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			
<small>OBJEDNATEL :</small> POVODÍ VLTAVY, státní podnik, závod Horní Vltava			
<small>KRAJ :</small> JIHOČESKÝ	<small>DATUM :</small> KVĚTEN 2018		<small>ČÍSLO ZAK. :</small> 720/2450/18

Obsah :

Obsah :	1
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
a) Název stavby :	3
b) Místo stavby :	3
c) Předmět dokumentace :	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZARÍZENÍ.....	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	5
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby.....	5
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
g) ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí	6
j) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin.....	6
k) požadavky na maximální dočasné i trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice.....	7
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	7
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	7
b) účel užívání stavby	7
c) trvalá nebo dočasná stavba.....	7

d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	8
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
g)	navrhované parametry stavby	8
h)	základní bilance stavby	8
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
j)	orientační náklady stavby.....	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	9
a)	stavební řešení.....	9
b)	konstrukční a materiálové řešení.....	10
c)	mechanická odolnost a stabilita	11
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	12
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	12
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	12
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	12
b)	odvodnění staveniště	12
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	13
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	13
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	13
g)	požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	13
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	13
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	13
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě	14
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	14
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	15
m)	zásady pro dopravně inženýrské opatření	15
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění výstavby.....	15
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	15
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	15
FOTODOKUMENTACE	16	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) **Název stavby :** „DVT Novodomský potok, IDVT 10239422,
ř. km 0,124 – 0,610, Kaplice – oprava opevnění“

b) **Místo stavby :** kraj : Jihočeský
okres : České Budějovice
obec : Kaplice (5455621)
k.ú. : Kaplice (663069)

Souřadnice stavby : ZO : y = 757 651,41; x = 1 192 437,56
KO : y = 758 083,82; x = 1 192 531,21

c) **Předmět dokumentace :** obnova opevnění koryta

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník : **Povodí Vltavy, státní podnik**
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5
IČO: 708 899 53
Závod Horní Vltava
Litvínovická sil. 709/5
371 01 České Budějovice

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: **Povodí Vltavy, státní podnik**
Oddělení projektových činností
Litvínovická 709/5
371 01 České Budějovice

Zodpovědný projektant: **Ing. Olga Pavlišová**
ČKAIT 0008168
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavbu tvoří jeden stavební objekt

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Rekognoskace terénu
- Mapové podklady
- Vlastní zaměření zájmového území
- Údaje katastru nemovitostí – staženo z web. stran Katastrálního úřadu
- Fotodokumentace
- Informace správců o existenci sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Novodomský potok je levostranným přítokem řeky Malše. Prochází intravilánem obce Kaplice. Předmětný úsek začíná cca v ř. km 0,124 nad soutokem s Malší u tenisových kurtů, vede okolo parkoviště, pod mostkem komunikace Kaplice – Malonty, v úzkém prostoru mezi zástavbou a okolo autobusového nádraží. Dále vede koryto vodního toku sevřeno v prostoru mezi zástavbou až k mostku v cca ř. km. 0,680. Koryto potoka je v tomto úseku upraveno stavbou ev. č. DVT - 00000577. Jedná se o kombinaci různých profilů, z větší části lichoběžníkových, opevněných kamennou dlažbou nasucho, v některých částech je vodní tok veden v obdélníkovém profilu tvořeném zdmi a dnem z kamene do betonu. Po odtěžení nánosů z koryta v roce 2017 byl zjištěn nevyhovující stav původního opevnění, zejména dlažba nasucho je ve špatném stavu, v některých místech je zcela rozpadlá, zděné části jsou rovněž poškozené, uvolněné kameny a chybějící materiál ve spárách způsobují další postupné rozpadání opevnění.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem

Stavbou se nemění současné půdorysné ohraničení ani výškové uspořádání. Stavba představuje opravu stávajícího koryta toku a tudíž nebylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace budou respektovány a v případě nutnosti i do projektové dokumentace zapracovány.

V zájmovém území staveniště **kříží tok podzemní vedení VN a NN společnosti E.ON Servisní, s.r.o., a vodovodní a kanalizační potrubí společnosti ČEVAK, a.s.** . Informativní průběh vedení inženýrských sítí je zakreslen v přílohách C.2 Celková situace, D.1.1 Situace a D.1.2. Situace. V celé délce opravovaného toku je řada kanalizačních výustí, které musí zůstat bezpodmínečně zachovány.

Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení.

Provozovatelé podzemních vedení požadují před zahájením a při průběhu prací zejména :

- vytyčit stávající podzemní zařízení
- respektovat příslušné normy a předpisy, zejména ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“
- při výkopových pracích neporušit podzemní vedení
- výkopové práce v těsné blízkosti vedení provádět za odborného dohledu pracovníka společnosti
- z důvodu možného tlakového ovlivnění nesmí být nad potrubím skladován materiál, nebo hromaděna výkopová zemina

Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha

E. Dokladová část.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu a budoucí stavby byly provedeny následující průzkumy a šetření:

- Zaměření stávajícího stavu
- majetkové poměry k pozemkům
snímky katastrální mapy
informace o parcelách KN

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území se nenachází v žádných ochranných pásmech.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Stavbou budou zlepšeny odtokové poměry, opravou opevnění bude koryto stabilizováno, dopad na dotčené území je pozitivní. Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

j) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno rozebrání stávajícího opevnění břehů provedeného dlažbou z lomového kamene na sucho (193 m³) a poškozených částí opěrných zdí (46 m³).

k) požadavky na maximální dočasné i trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba trvalým zábozem nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu ani do pozemku určeného k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není podmíněna jinou stavbou ani nevyžaduje žádné další investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky přímo dotčené stavbou – trvalý zábor

PARC.Č.	K.Ú.	VLASTNÍK / VE SPRÁVĚ	DRUH POZEMKU - ZPŮSOB VYUŽITÍ
2056	Kaplice	ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5	vodní plocha - koryto vodního toku
2057/1	Kaplice	ČR – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3	vodní plocha - koryto vodního toku

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

V souvislosti se stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího opevnění koryta Novodomského potoka. Jedná se tedy o opravu existující stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba je součástí koryta Novodomského potoka a slouží k bezproblémovému převádění jeho průtoků.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace budou respektovány a v případě nutnosti i do projektové dokumentace zapracovány.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna zvláštním právním předpisem.

g) navrhované parametry stavby

Parametry stávající stavby zůstanou zachovány.

h) základní bilance stavby

- bourání konstrukcí z lomového kamene a betonu :	238 m ³
- výkop :	1128 m ³
- zpětný zásyp :	196 m ³
- betonové konstrukce :	219 m ³
- zdivo z lomového kamene :	90 m ³
- dlažba z lomového kamene do bet. lože :	1317 m ²
- čištění a spárování kamenného zdiva :	226 m ²

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba provádění stavebních prací je r. 2019. Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby. Předpokládaná délka trvání stavby jsou 3 měsíce.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby budou určeny výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Oprava stávajícího opevnění bude provedena v ř. km 0,124 – 0,610.

ř. km 0,124 (ZÚ) – 0,165 (kam. most)

Stávající poškozená pravobřežní opěrná zeď z lomového kamene bude rozebrána. Kameny budou po očištění, dle předpokladu, ze 70 % opět použity. Opravovaná opěrná zeď bude vyzděna z lomového kamene na cementovou maltu. Sklon líce zdi 1,5 : 1, šířka zdi v koruně 600 mm, hloubka založení pod dno koryta 800 mm na vrstvu podkladního betonu C12/15 tl. 100 mm. Výška zdi je 1600 – 1700 mm. Spáry mezi kameny na lícové ploše se po zavednutí malty proškrábnou na hloubku 70 mm a vyčistí se. Po dokončení zdění bude provedeno spárování cementovou maltou. Kanalizační výúst' musí zůstat zachována.

Na zeď plynule navazuje opevnění břehu v délce 17,6 m dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm, do betonového lože tl. 150 mm, na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Šířka opevnění 2,0 m (měřeno po svahu). Dlažba je opřena o patku z lomového kamene šířky 500 mm, založenou do hloubky 500 mm pod dno koryta. Levý břeh koryta bude zpevněn dlažbou z lomového kamene v šířce 2,0 m, ve sklonu 1 : 1,5. Dlažba plynule navazuje na stávající opevnění levého břehu pod mostem.

Při provádění prací nesmí být poškozena kanalizační šyбка vedená šikmo pod dnem koryta.

ř. km 0,165 (kam. most) – 0,187 (bet. most)

Stávající dlažba na sucho bude rozebrána. Břehy budou opevněny v šířce 2,0 m ve sklonu 1 : 1,5 dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm, do betonového lože tl. 150 mm, na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Dlažba je opřena o patku z lomového kamene šířky 500 mm, založenou do hloubky 500 mm pod dno koryta. V tomto úseku křížuje koryto vedení NN společnosti E.ON Servisní, s.r.o.

ř. km 0,187 (bet. most) – 0,298 (splav)

Stávající dlažba na sucho bude rozebrána. Kámen očištěn a ze 70 % použit na novou dlažbu. Břehy budou opevněny v šířce 2,0 m ve sklonu 1 : 1,5 - 1 : 2 dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm, do betonového lože tl. 150 mm, na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. V místě podél levobřežní komunikace bude dlažba opravena k břehové hraně. Dlažba je opřena o stávající opevnění dna koryta dlažbou z lomového kamene. Dlažba dna bude doplněna z 10 % celkové plochy. Nad mostem v ř. km 0,187 křížuje koryto vedení VN společnosti E.ON Servisní, s.r.o.

Levobřežní opěrná zeď bude očištěna vysokotlakým vodním paprskem. Porušené spárování vysekáno (30 % plochy), chybějící kámen doplněn (10 % plochy). Zdivo bude vyspárováno cementovou maltou do hl. 70 mm.

Na pravém břehu pod splavem bude rozebrána stávající poškozená, částečně rozpadlá opěrná zeď (řezy A – D viz příloha D.5). Kámen z rozebraného zdiva bude očištěn a ze 70 % použit na stavbu nové zdi. Zdivo bude založeno na betonový základ z betonu XF3 C25/30 předsunutý 500 mm před patu zdi a založený do hloubky 800 mm pod dno koryta na vrstvu podkladního betonu C12(15 tl. 100 mm. Opěrná zeď bude vyzděna z lomového kamene na maltu cementovou. Sklon líce zdi 5 : 1, šířka v koruně 600 mm – 800 mm. Prostor za opěrnou zdí bude odvodněn pomocí PE trubek 110 x 2,2 mm, osazených v mírném spádu do koryta. Vyústění je navrženo 300 mm nad dnem koryta. Trubky budou rozmístěny ve vzdálenostech po 3,0 m. Kanalizační výusti musí zůstat zachovány. Mezi příčnými řezy A a B tj. v délce 4,6 m přechází sklon líce zdi 5 : 1 plynule

do sklonu opevnění břehu dlažbou 1 : 1,5. Spáry mezi kameny na lícové ploše se po zavadnutí malty proškrábnou na hloubku 70 mm a vyčistí se. Po dokončení zdění bude provedeno spárování cementovou maltou.

Břeh nad zdí bude vysahován do sklonu 1 : 1,5, ohumusován v tl. 100 mm a oset travní směsí.

ř. km 0,298 (splav) – 0,339 (dřev. lávka)

Opěrné zdi z lomového kamene budou očištěny vysokotlakým vodním paprskem. Porušené spárování vysekáno (30 % plochy), chybějící kámen doplněn (10 % plochy). Zdivo bude vyspárováno cementovou maltou do hl. 70 mm.

ř. km 0,339 (dřev. lávka) – 0,438 (most se splavem)

Místně bude rozebrána stávající kamenná dlažba na sucho. Kámen očištěn a ze 70 % použit na novou dlažbu. Břehy budou opevněny v šířce 1,5 m ve sklonu 1 : 1,5 dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm, do betonového lože tl. 150 mm, na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Dlažba bude opřena o betonovou patku (XF3 C25/30) šířky 500 mm zapuštěnou 500 mm pod dno koryta.

Opěrné zdi pod mostem budou očištěny vysokotlakým vodním paprskem. Porušené spárování vysekáno (30 % plochy), chybějící kámen doplněn (10 % plochy). Zdivo bude vyspárováno cementovou maltou do hl. 70 mm.

ř. km 0,438 (most se splavem – 0,610 (KÚ))

Poškozené zdivo z lomového kamene nad mostem bude rozebráno. Kámen očištěn a ze 70 % použit na opravu opevnění. Břehy budou stabilizovány v délce 7,0 m opěrnou zdí zděnou z lomového kamene na maltu cementovou. Výška zdi 1100 mm, šířka v koruně 600 mm. Sklon líce přechází v délce 4,4 m ze svislé v místě navazující na mostní pilíře do sklonu 1 : 1,5 navazující na opevnění břehů dlažbou z lomového kamene. Zeď je založena 500 mm pod dno koryta na vrstvu podkladního betonu C12/15 tl. 100 mm. Šířka základové spáry 1100 mm. Břeh nad zdí bude vysahován, ohumusován v tl. 100 mm a oset travní směsí.

Břehy koryta až do konce opravy v ř. km 0,610 budou opevněny v šířce 1,5 m ve sklonu 1 : 1,5 dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm, do betonového lože tl. 150 mm, na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Dlažba bude opřena o betonovou patku (XF3 C25/30) šířky 500 mm zapuštěnou 500 mm pod dno koryta.

b) konstrukční a materiálové řešení

Zdivo z lomového kamene a betonové konstrukce musí být provedeny ve shodě s dokumentací stavby a technicko - kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými normami ČSN.

Zdivo z lomového kamene na cementovou maltu

Provádí se z kamenů s nejmenším rozměrem 200 mm. Před nanesením malty se kámen očistí od prachu a bláta a řádně navlhčí vodou. Jednotlivé kameny musí být dobře vázány správným rozdělením běhounů a vazáků, při střídání vazáků s běhouny má na dva běhouny připadat nejméně jeden vazák. Hloubka vazáku má být nejméně 1,5 násobek výšky vrstvy. Hloubka běhounu má být nejméně rovná výšce vrstvy. Kameny musí být kladeny tak, aby výška kamene nepřesahovala kratší rozměr základny. Malta musí dokonale vyplnit všechny dutiny a spojit se s kameny po celé ploše. Při zdění je nutno maltu ve svislých styčných spárách pečlivě hutnit. Předpokládá se vyzdívání po vrstvách výšky 60 - 90 cm. Styčné spáry ve vrstvách zdiva nad sebou se musí střídat.

V korunách zdí, v místech osazení zábradlí a jiných předmětů a na ohrožených hranách a plochách se musí osazovat vybrané větší kameny. Pro lícni plochu se vyberou kameny nejvhodnějších rozměrů a před osazením se opracují na líci do rovny plochy. Šířka lícni spár nesmí být větší než 40 mm a menší než 15 mm. Lícni spáry se nesmějí klínovat. Spáry mezi kameny na lícové ploše se

po zavadnutí malty proškrábnou na hloubku 70 mm a vyčistí se. Po dokončení zdění bude provedeno spárování.

Pro vlastní spárování bude platit následující postup: spáry se vyčistí tlakovou vodou (200 bar – náhrada hadic s hasičskou proudnicí, očištění tlakovým vzduchem, případně drátěným kartáčem apod. je zcela nepřípustná) a takto vyčištěné spáry se ručně vyplní spárovací směsí (MC30) do úrovně 10 mm pod povrchem zdiva.

Betonové konstrukce

Projekt je vypracován pro betonové konstrukce v souladu s normami ČSN EN 1992-1-1 (Eurokód 2) - Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1 : Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, ČSN EN 206-1 (732403) – Beton – Část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda a ČSN EN 13 670 (732400) – Provádění betonových konstrukcí. Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Betonové konstrukce budou provedeny z betonu XF3 C25/30. Beton se musí ukládat a zhutňovat tak, aby dosáhl předpokládané pevnosti a trvanlivosti. V době ukládání betonu nebo jeho ošetřování se musí připravit předběžná opatření na ochranu betonu proti poškození mrazem nebo naopak proti účinkům vysokých teplot.

Zhotovitel stavby musí prokázat v souladu s požadavky projektu a zejména technických specifikací všechny požadované vlastnosti betonu. Předpokládá se, že stavební práce budou prováděny s nezbytnou zručností, s dostačujícím zařízením a zdroji nutnými pro provedení v souladu s platnými normami a požadavky projektové dokumentace.

Dlažby z lomového kamene

Pro dlažby z lomového kamene se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky. Dále kámen musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13383-1(721507) – Kámen pro vodní stavby, ČSN EN 13 13383 – 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby – Část 2 : Zkušební metody, ČSN EN 1996-2(731101) Eurokód 6 : Navrhování zděných konstrukcí – Část 2 : Navrhování materiálů, konstruování a provádění zdiva, ČSN EN 1997-1(731000) Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1 : Obecná pravidla, ČSN 72 1860 – Kámen pro zdivo a stavební účely a TNV 75 2103 – Úpravy řek. Malty pro zdění a výplň spár dlažby z lomového kamene musí splňovat požadavky ČSN EN 998-2(722401) – Specifikace malt pro zdivo – Část 2: Malty pro zdění.

Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Dlažba z lomového kamene se provádí z dlažebního kamene o nejmenším rozměru 200 mm. Kameny musí být uloženy tak, aby spáry byly široké cca 20, max. 40 mm a mají tvořit dobrou vazbu bez průběžných spár. U dlažeb do betonového lože se nejprve na upravený terén rozprostře šterkopísková podkladní vrstva tl. 100 mm, která zajistí odvodnění podkladu. Dlažební kámen se následně klade do zavlhlé betonové směsi. Vytlačená betonová směs ve spárách se upěchuje a spáry se vyplní a zatrou cementovou maltou.

Přespárování

Nejprve bude odstaněna rozrušená malta ze spár do hloubky 70 mm. Odstranění malty bude provedeno mechanicky v kombinaci s vysokotlakým vodním paprskem. Po vyčištění se spáry vyplní cementovou maltou

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru a umístění stavby je toto bezpředmětné. Navržená stavba pro svůj provoz nevyžaduje dopravní obsluhu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při provádění stavebních prací je nutno dodržet veškeré platné normy a předpisy.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Během provozu stavby se nepředpokládají žádné nároky na energie. Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště se nachází v korytě vodního toku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi po místních komunikacích v Kaplici.

Použití předpokládané komunikace pro příjezd ke staveništi a použití pozemků sousedících s korytem vodního toku bude před začátkem stavby projednáno s jejich majiteli, případně uživateli vybraným zhotovitelem stavby s ohledem na konkrétní použitou mechanizaci pro stavbu.

Zhotovitel zajistí na své náklady čištění vozidel a mechanismů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace. Zhotovitel stavebních prací bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím užívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Krátkodobý negativní vliv stavby bude spočívat v dočasném zvýšení hlučnosti ze stavebních mechanismů. Všechny povrchy okolních pozemků dotčených stavbou budou bezprostředně po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací nedojde k omezení provozu na místních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavbě se předpokládá rozebrání stávající opěrné zdi a opevnění břehů dlažbou z lomového kamene na sucho. Kámen z rozebraných zdí a dlažeb bude očištěn a použit na stavbě (70% kame-ne). Ostatní materiál bude odvezen na skládku a zlikvidován zákonným způsobem.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Vzhledem k malému počtu osob provádějících stavbu se nepředpokládá použití mobilní buňky. Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Obvod staveniště zahrnuje plochy ohraničující prostor provádění stavebních prací. Detailní řešení zařízení staveniště bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby.

Rozhodnutí o vybudování a řešení zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba bude produkovat odpady zbytků rozebraného zdiva, které budou odvezeny na skládku a likvidovány zákonným způsobem (Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při stavbě budou prováděny zemní práce v min. rozsahu. Výkopek bude odvezen na skládku a zlikvidován zákonným postupem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí bude po období stavby ovlivněno zejména hlukem a zakalením vody v toku. Je nutné, omezit tyto vlivy na minimum. Nutné je zachovat přístup na příjezdových cestách vozidlům HZS, policie a zdravotnické pomoci.

Stavební mechanizace, použité na stavbě, budou v dokonalém technickém stavu z hlediska těsnosti palivového a hydraulického systému.

Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty nebo maziva. Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek.

Dodavatel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno podle zákona č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Předpokládá se, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem.

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat zákon č. **258/2000 Sb.** „Zákon o ochraně veřejného zdraví“, všechny prováděcí předpisy, platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména:

- Nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. **362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Doba trvání stavby je 13 měsíců (20 pracovních dnů v měsíci), stavbu budou provádět 3 pracovníci. Předpokládá se, že během pěti zimních měsíců budou práce na opravě opevnění zastaveny.

$$8 \text{ měsíců} \times \text{pracovních dnů} \times 3 \text{ pracovníci} = 480 \text{ dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu}$$

Povinnosti zadavatele stavby v oblasti BOZP podle zákona 309/2006 Sb.:

1. Povinnost vypracování plánu BOZP

- Podle předložené projektové dokumentace a zpracovaných zásad organizace výstavby na stavbě budou probíhat práce a činnosti, uvedené v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb. - Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (bod č. 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti, spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, práce konané v ochranných pásmech energetických vedení popř. zařízení technického vybavení). Zadavatel stavby má povinnost vypracovat plán BOZP.

2. Určení koordinátora pro přípravu a realizaci stavby

Předpokládá se, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem. Rozsah stavby nepřekročí 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby nemá povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi.

3. Zaslání „Oznámení o zahájení stavby“ na OIP

Vzhledem k tomu, že není splněna podmínka o rozsahu stavby, není povinností zadavatele stavby zaslat „Oznámení o zahájení prací“ příslušnému OIP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při stavbě se nepředpokládá žádné přerušení existujících provozů. Případné omezení provozu na komunikaci pro potřebu stavby projedná zhotovitel stavby se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění výstavby

Stavba bude prováděna v období minimálních průtoků.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna v období nízkých průtoků pod ochranou jímek. Jímkování navrhne podle svého technologického postupu zhotovitel stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 09/2018 – 10/2019. Časový harmonogram a postup prací upřesní vybraný zhotovitel stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavbou se nemění parametry stavby ani odtokové poměry

V Českých Budějovicích, květen 2018

Vypracovala : Ing. Olga Pavlišová

FOTODOKUMENTACE



obr. 1 – začátek opravy



obr. 2 – most v ř. km 0,165



obr. 3 – úsek mezi mosty v ř. km 0,165 – 0,187



obr.4 – úsek mezi mosty v ř. km 0,187 – 0,304



obr. 5 – stupeň pod mostem v ř. km 0,298



Obr. 6 – pohled od stupně v ř. km 0,298 proti toku



obr. 7– opěrné zdi nad mostem v ř. km 0,304



obr.8 – lávka v ř. km 0,339



obr. 9– oplocení sousedícího pozemku 280/2 zasahující do koryta toku



obr. 10 – část koryta pod mostem v ř. km 0,438



obr. 11 most se stupněm v ř. km 0,438



obr. 12 – detail opevnění PB nad mostem v ř. km 0,438



obr. 13 – koryto nad mostem v ř. km 0,438



obr. 14 – detail opevnění LB nad mostem v ř. km 0,438



obr. 15 – opravovaný úsek mezi mosty v ř. km 0,438 – 0,689



obr. 16 – detail PB pod mostem v ř. km 0,689